

Ein Kofferraumnetz hat einen bestimmten Zweck:

Dafür zu sorgen, dass Gepäckstücke oder Tiere, die im Kofferraum transportiert werden nicht in den Fahrgastraum gelangen können

Die Belastbarkeit ist daher eine extrem wichtige Voraussetzung für die Sicherheit der Ladung, des Hundes, aber vor allem Ihrer eigenen! Seien Sie wählerisch!!

Die Norm DIN sieht vor, dass ein Trennnetz einer Kraft von 10Kg x 20g x 30ms standhalten muss, (rechtes Bild), das entspricht, praktisch ausgedrückt, einem Frontalaufprall gegen eine Mauer mit ca 43 bis 46 Km/h.

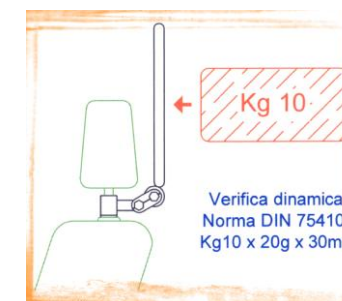
In einem Alfa Romeo 159 SW **hat das Trennnetz RDA diesen strengen Test bestanden** ([Siehe Crash-Test](#)), und hat zusätzlich die Genehmigung des Ministers (**e3*74/408*2005/39*1591*02**) für die Sitze, Kopfstützen und Sicherheitsgurte erhalten. (was bedeutet, dass die Funktion der genannten Objekte in keiner Weise durch den Einbau eines RDA Trennnetzes beeinträchtigt wird.)



Da wir aus wirtschaftlichen Gründen den Crash Test nicht mit allen Autos durchführen können, haben wir verschiedene Labortests durchgeführt um das Produkt zu optimieren.

Das Trennnetz RDA hat, einer statischen Belastung im Leeren ausgesetzt (ohne Hilfe der Kopfstützen – linkes Bild), immer einem Gewicht von über 80 Kg standgehalten (maximal 92 Kg), aufstützend genau auf dem vom Befestigungssystem vorgesehenen Punkt (um keine Bestandteile des Autos zu beschädigen).

[Sehen Sie](#) die Beschaffenheit des Befestigungssystems. (Bemerkung: die Klammern der Vorserie aus Aluminium sind heute aus gestärktem Nylon.



Andere Wertungen können Subjektiv sein, sie sind nicht als Priorität aufführbar. Bedenken Sie einfach die folgenden Fakten:

- Ein Trennnetz, das durch Ausdehnung auf einen vertikalen Barren vom Boden zum Dach eingebaut wird, durchzieht notwendigerweise den Boden des Kofferraums und limitiert so die Beladungsfähigkeit und stört Ihren Hund; außerdem, im Falle einer Vollbremsung, tendiert ein eventuelles Gewicht gegen den oder die Barren dazu das Netz von der Vertikalen Achse zu verschieben und reduziert so drastisch die Wirksamkeit.
- Ein Trennnetz, das durch Ausdehnung auf einen vertikalen Barren von der Rückenlehne zum Dach eingebaut wird hat eine Widerstandsfähigkeit gegen einen Aufprall, die nicht zählbar ist, da sie in jeder Situation anders ist.
- Eine Überbelastung auf diese beiden Barren kann außerdem die Verschalung eures Autos beschädigen.

Beim Trennnetz RDA belastet die Spannungskraft der Befestigung nicht direkt das Trennnetz, da sich die Spannung auf die Zahnräder, aus Fe-AVP Metall bestehend, auswirkt. (Die einen großen Regulationsumfang ermöglichen – eine Position alle 15 Grad)

- Wahrscheinlich wird es häufig vorkommen, dass Sie die Gepäckraumabdeckung einbauen müssen, um Gegenstände im Kofferraum zu verstecken. Ein Trennnetz, das den Einbau der Gepäckraumabdeckung verhindert, müsste also sehr oft entfernt werden!!

Das Befestigungssystem des Trennnetzes RDA, dank der Möglichkeit die Befestigungsklemme verschieden einzustellen, **ermöglicht fast immer (um nicht zu sagen IMMER) die Benutzung der Gepäckraumabdeckung!**

Falls es trotzdem erforderlich sein sollte, das Trennnetz auszubauen, erfordert der Ausbau weniger als 1 Minute, ohne den Gebrauch von Inbusschlüsseln oder anderem Werkzeug. Das Befestigungssystem bleibt an den Kopfstützen befestigt, (natürlich kann man auch dieses entfernen ohne Spuren zu hinterlassen) bereit für den Wiedereinbau des Netzes unter einer Minute. ([siehe Film](#)).

Das scheint alles sehr klar, aber im Internet kann man diese Dinge nicht überprüfen!

Um unseren guten Willen und unsere Überzeugung zu demonstrieren, haben wir eine wichtige Entscheidung getroffen:

Falls das von Ihnen online gekaufte Trennnetz unserer Produktion Ihnen aus irgendeinem Grund nicht gefallen sollte, haben Sie das Recht es innerhalb eines Monats nach Erhalt der Ware zurückzusenden. Die Kosten werden Ihnen abzüglich der Versandkosten zurückerstattet.